

SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA SHEET / FICHE TECHNIQUE/ FICHA TECNICA

GP 6000 XM-HE

3000 rpm - 50 Hz

HONDA

1^{ph}

Monofase
Single phase
Monophasé
Monofásico



Aperto
Open frame
Sur châssis
Abierto



Raffreddato ad aria
Air cooled
Refroidi à air
Refrigerado por aire



Motore Benzina
Engine Petrol
Moteur Essence
Motor Gasolina



Avviamento Elettrico
Electric Start
Démarrage Électrique
Arranque Eléctrico



STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE/ ESTRUCTURA



Versione aperta su base

Accoppiamento motore/alternatore in monosupporto tramite cono, su basamento in acciaio elettrosaldato con interposizione di antivibranti. (Immagine a scopo illustrativo).

Model: open frame on skid mounted

Engine/alternator monoblock unit coupled through monosupport couplings, installed on a welded steel baseframe, complete with antivibration mountings. (images are for illustrative purpose only).

Modèle sur châssis

Couplage moteur/alternateur en mono support avec clapets, sur base en acier soudée électriquement avec interposition d'anti-vibrants. ; (images à but illustratif).

Versión abierta sobre base

Acoplamiento motor/alternador en monosupporto trámite cono, sobre basamiento en acero electrosoldado con interposición de antivibrantes. (imágenes para fines ilustrativos)..

QUADRO ELETTRICO	PANEL ON BOARD	TABLEAU ELECTRIQUE	CUADRO ELÉCTRICO
Disgiuntore termico	Thermal circuit breaker	Disjoncteur thermique	Disyuntor tèrmico
1 Schuko 16A 230V	1 Schuko 16A 230V	1 Schuko 16A 230V	1 Schuko 16A 230V
1 CEE 16A 230V	1 CEE 16A 230V	1 CEE 16A 230V	1 CEE 16A 230V

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNEES TECHNIQUES / DATOS TÉCNICOS

PRESTAZIONI DEL GRUPPO (ISO8528/1)	EQUIPMENT SPECIFICATION (ISO 8528/1)	PERFORMANCES DU GROUP (ISO 8528/1)	PRESTACIÓN DEI GRUPO (según ISO 8528/1)	50Hz
Potenza in servizio di emergenza cosfi 1	Standby power at cosfi 1	Puissance en service de secours cosfi 1	Potencia en servicio de emergencia cosfi 1	4.5 kVA
Potenza in servizio continuo cosfi 1	Prime power at cosfi 1	Puissance en service continu cosfi 1	Potencia en servicio continuo cosfi 1	4.1 kVA
Tensione disponibile ai morsetti	Voltage available to the terminals	Voltage disponible aux bornes de sortie	Tensión disponible a la bornera	230 V
Serbatoio incorporato nel motore	Integrated fuel tank in the engine	Réservoir carburant intégré dans le moteur	Tanque incorporado en el motor	5,3 L
Batteria al piombo	Lead acid batteries	Batterie de mise en marche au Pb	Batería en plombo	12V 55Ah
Dimensioni (mm)	Dimensions (mm)	Dimensions (mm)	Dimensiones (mm)	780x570x680
Peso (Kg)	Weight (Kg)	Poids (Kg)	Peso (Kg)	76

MOTORE	ENGINE	MOTEUR	MOTOR	50Hz
Costruttore e tipo	Brand and model	Constructeur et modèle	Costructor y tipo	HONDA GX270
Regolatore di giri	Speed governor	Régulateur de tours	Regolator de giros	G1
Potenza Max	Max power	Puissance max	Potencia max	9 Hp
N. cilindri	Cylinders	N. cylindres	N. cilindros	1
Cilindrata	Displacement	Cylindrée totale	Cilindrada	270 cc
Consumo specifico al 75%	Fuel consumption at 75% of load	Consommation spécifique à 75%	Consumo específico potencia 75%	1,6 L/h

ALTERNATORE	ALTERNATOR	ALTERNATEUR	ALTERNADOR	50Hz
Costruttore e tipo	Brand and model	Constructeur et modèle	Costructor y tipo	LINZ SP10 MG (*)
Sincrono con regolazione a condensatore	Synchronous with capacitor	Synchrone avec régulation à condensateur	Sincrónico con regulación condensador	± 7%
N° poli	Pole	N° pôles	N° polos	2
Classe isolamento statore/rotore	Stator/rotator insulation	Classe isolation stator/rotor	Clase de aislamiento estador/rotor	H
Grado di protezione	Protection level	Degré de protection	Grado de protección	IP21
Potenza continua	Continuous power	Puissance continue	Potencia continua	5 kVA

(*) = o equivalente di marca primaria / or similar brand / ou équivalent / o equivalente de marca primaria

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso
 We reserve the right to change specification without notice
 Nous nous reservons le droit de charger les specifications techniques sans préavis
 Nos reservamos el derecho de cambiar los datos de los productos sin previo aviso