

SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA SHEET / FICHE TECHNIQUE/ FICHA TECNICA

GP 2000 XT-LE

3000 rpm - 50 Hz

KOHLER

3^{ph}

Trifase
 Three phase
 Triphasé
 Trifásico



Aperto
 Open frame
 Sur châssis
 Abierto



Raffreddato ad aria
 Air cooled
 Refroidi à air
 Refrigerado por aire



Motore Diesel
 Engine Diesel
 Moteur Diesel
 Motor Diesel



Avviamento Elettrico
 Electric Start
 Démarrage Électrique
 Arranque Eléctrico

KOHLER

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE/ ESTRUCTURA



Versione aperta su base

Accoppiamento motore/alternatore in monosupporto tramite cono, su basamento in acciaio elettrosaldato con interposizione di antivibranti.

Model: open frame on skid mounted

Engine/alternator monoblock unit coupled through monosupport couplings, installed on a welded steel baseframe, complete with antivibration mountings.

Modèle sur châssis

Couplage moteur/alternateur en mono support avec clapets, sur base en acier soudée électriquement avec interposition d'anti-vibrants.

Versión abierta sobre base

Acoplamiento motor/alternador en monosupporto tramite cono, sobre basamiento en acero electrosoldado con interposición de antivibrantes.

| QUADRO ELETTRICO | ELECTRIC PANEL | TABLEAU ELECTRIQUE | CUADRO ELÉCTRICO |
|---|--|--|---|
| Interruttore magnetotermico + differenziale | Magnetothermic circuit breaker + earth fault device | Disjoncteur magnétothermique + interrupteur différentiel | Interruptor magnetotermico + interruptor diferencial |
| Presa ausiliaria 32A 5P + magnetotermico | 32A 5P Socket + Circuit breaker | Prise de 32A 5P avec protection thermique | Enchufe 32A 5P con protección magnetotérmica |
| Presa ausiliaria 16A 3P + magnetotermico | 16A 3P Socket + Circuit breaker | Prise de 16A 3P avec protection thermique | Enchufe 16A 3P con protección magnetotérmica |
| Voltmetro / Chiave avviamento / Contatore / Amperometro / Frequenzimetro / Led bassa pressione olio / Led presenza rete | Voltmeter / Key start / Ammeter / Frequency meter / Hours run meter / Low oil pressure LED / Voltage present LED | Voltmètre / Clés de démarrage / Ampèremètre / Fréquencemètre / Compte heures/LED basse pression de l'huile / LED présence réseau | Voltímetro / llave de arranque / Amperímetro / Frecuencímetro / Cuentahoras / Led de baja presión de aceite / Led presencia red |

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNEES TECHNIQUES / DATOS TÉCNICOS

| PRESTAZIONI DEL GRUPPO (ISO8528/1) | EQUIPMENT SPECIFICATION (ISO 8528/1) | PERFORMANCES DU GROUP (ISO 8528/1) | PRESTACIÓN DEI GRUPO (según ISO 8528/1) | 50Hz |
|--|--------------------------------------|--|--|-------------------------|
| Potenza in servizio di emergenza cosfi 0.8 | Standby power at cosfi 0.8 | Puissance en service de secours cosfi 0.8 | Potencia en servicio de emergencia cosfi 0.8 | 20.3 kVA |
| Potenza in servizio continuo cosfi 0.8 | Prime power at cosfi 0.8 | Puissance en service continu cosfi 0.8 | Potencia en servicio continuo cosfi 0.8 | 18.8 kVA |
| Potenza in servizio di emergenza cosfi 0.8 | Standby power at cosfi 0.8 | Puissance en service de secours cosfi 0.8 | Potencia en servicio de emergencia cosfi 0.8 | 16.3 kW |
| Potenza in servizio continuo cosfi 0.8 | Prime power at cosfi 0.8 | Puissance en service continu cosfi 0.8 | Potencia en servicio continuo cosfi 0.8 | 15 kW |
| Tensione disponibile ai morsetti | Voltage available to the terminals | Voltage disponible aux bornes de sortie | Tensión disponible a la bornera | 400/230V |
| Serbatoio incorporato nel motore | Integrated fuel tank in the engine | Réservoir carburant intégré dans le moteur | Tanque incorporado en el motor | 10 L |
| Batteria al piombo | Lead acid batteries | Batterie de mise en marche au Pb | Batería en plombo | 12V 85Ah |
| Dimensioni (mm) | Dimensions (mm) | Dimensions (mm) | Dimensiones(mm) | 1200x620x970 |
| Peso (Kg) | Weight (Kg) | Poids (Kg) | Peso (Kg) | 252 |
| MOTORE | ENGINE | MOTEUR | MOTOR | 50Hz |
| Costruttore e tipo | Brand and model | Constructeur et modèle | Costructor y tipo | LOMB. 9LD625 |
| Regolatore di giri | Speed governor | Régulateur de tours | Regolator de giros | G1 |
| Potenza Max | Max power | Puissance max | Potencia max | 26 Hp |
| N. cilindri | Cylinders | N. cylindres | N. cilindros | 2 |
| Cilindrata | Displacement | Cylindrée totale | Cilindrada | 1248 cc |
| Consumo specifico al 75% | Fuel consumption at 75% of load | Consommation spécifique à 75% | Consumo específico potencia 75% | 4 L/h |
| ALTERNATORE | ALTERNATOR | ALTERNATEUR | ALTERNADOR | 50Hz |
| Costruttore e tipo | Brand and model | Constructeur et modèle | Costructor y tipo | LINZ E1S13MD (*) |
| Sincrono con regolazione a compound | Synchronous with compound regulation | Synchrone avec régulation à compound | Sincrónico con regulación compound | ± 4% |
| N° poli | Pole | N° pôles | N° polos | 2 |
| Classe isolamento statore/rotore | Stator/rotator insulation | Classe isolation stator/rotor | Clase de aislamiento estador/rotor | H |
| Grado di protezione | Protection level | Degré de protection | Grado de protección | IP21 |
| Potenza continua | Continuous power | Puissance continue | Potencia continua | 22 kVA |

(*) = o equivalente di marca primaria / or similar brand / ou équivalent / o equivalente de marca primaria

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso - We reserve the right to change specification without notice

Nous nous réservons le droit de changer les spécifications techniques sans proavi - Nos reservamos el derecho de cambiar los datos de los productos sin previo aviso